



Foto di Fotosport.biz

300 GIOVANI IN PISTA CON LE SUPERSTARS

Venerdì 7 ottobre il paddock di Valledlunga ha aperto le porte ai giovani delle scuole. Oltre 300 studenti hanno incontrato i campioni della Superstars, visitando i box del circuito grazie ad un'iniziativa della Provincia di Roma.

I ragazzi hanno partecipato a una giornata all'insegna dello sport e della sensibilizzazione alla sicurezza stradale, assistendo a delle dimostrazioni presso il Centro di guida sicura ACI-Sara di Valledlunga e partecipando ad un dibattito a cui è intervenuto l'assessore Antonio Rosati.

Gli istruttori che li hanno accompagnati hanno spiegato l'importanza di adottare una guida prudente, in presenza della quale possono tuttavia verificarsi sempre delle situazioni di emergenza che bisogna imparare ad affrontare dominando il proprio istinto.

“ Essere sempre se stessi è la carta vincente per la vita..
Michela Zanarella

A destra
I ragazzi che hanno partecipato alla giornata delle Superstars

Qui sotto
La Ferrari F60 nel test di Michael Lewis

Nell'altra pagina
La premiazione della gara delle Superstars



Qui sopra
Foto di gruppo per l'8° Supercorso federale CSAI



SCUOLA CSAI

IL SUPERCORSO PER GIOVANI PILOTI

Si è svolto a metà novembre l'8° Supercorso federale CSAI per 12 giovani e promettenti piloti, selezionati dalla Commissione sportiva automobilistica dell'ACI, ai quali è stata offerta l'opportunità di frequentare il Master di guida velocità e Rally. Tre piloti provenienti dal Campionato italiano Formula ACI-CSAI Abarth, tre provenienti dal Campionato italiano CSAI Karting e sei driver che si sono distinti nei rally, con i rispettivi navigatori, sono stati gli allievi della Scuola federale CSAI nella quattro giorni romana.

I 12 giovani hanno partecipato a quattro giornate intense in cui si sono susseguite lezioni teoriche ed esercizi pratici al simulatore e sulle vetture di Formula ACI-CSAI Abarth e F.3 per i pistard.

Dopo la teoria i rallisti si sono alternati in diurna e notturna sui tracciati in asfalto e terra di cui dispone la scuola al volante delle vetture a due ed a quattro ruote motrici. Il tutto sotto l'attenta guida dello staff di qualificati istruttori.

Superstars. Incoronati all'ultimo round i campioni 2011

AD ANDREA BERTOLINI IL TITOLO INTERNAZIONALE, AD ALBERTO CERQUI QUELLO ITALIANO

Andrea Bertolini (Maserati), Alberto Cerqui (BMW) e la coppia Giuseppe Cirò-Gaetano Ardagna Perez (Ferrari 430) sono i campioni 2011 incoronati a Valledlunga nel round conclusivo della Superstars davanti a ben 28.000 spettatori nel weekend dell'8 e 9 ottobre scorsi. Bertolini (Swiss Team), alla sua prima stagione in Superstars, grazie alla doppietta ottenuta sul tracciato romano, ha conquistato il titolo internazionale, dividendo il palcoscenico con la giovane rivelazione della stagione, Cerqui che, con la M3 del Team BMW Italia, ha invece festeggiato la conquista del Campionato italiano. Il titolo della International GT Sprint Series è andato invece alla coppia della AF Corse, su Ferrari 430, composta da Cirò e dal venezuelano Ardagna Perez, riusciti ad imporsi in Gara 1 e secondi nella gara del pomeriggio.

Il dominio della Maserati

La giornata della Superstars Series è stata caratterizzata dal dominio della Maserati «Quattroporte» di Bertolini, «coperto» in Gara 1 dal compagno di squadra Alessandro Pier Guidi che per l'intera prova ha contenuto gli attacchi dei rivali, transitando al secondo posto davanti a Cerqui e avvicinando in classifica il compagno di squadra, visti anche i problemi che hanno condizionato Luigi Ferrara che si presentava al comando della graduatoria con la

Mercedes C63 AMG della Caal Racing. Nella gara del pomeriggio Bertolini ha dovuto resistere, nel finale, agli attacchi di Gianni Morbidelli, emerso con decisione con l'Audi RS4 dell'Audi Sport Italia. Morbidelli, che aveva lottato a lungo con Johnny Herbert, è però riuscito a portarsi al secondo posto solo nei giri conclusivi senza avere il tempo per insidiare a lungo il leader.

Il tricolore di Cerqui

A Valledlunga erano in quattro a presentarsi in lizza per il titolo della International Superstars Series. Ferrara, rallentato come detto da diversi problemi e non andato oltre una sesta ed una ottava posizione, ha concluso al secondo posto seguito da Cerqui (3° e 6°), mentre Biagi (4° e 10°) ha chiuso le prime quattro posizioni.

Nel Campionato italiano Superstars Cerqui, che si presentava al comando, ha confermato l'ottimo trend di fine stagione conquistando il tricolore davanti a Max Pigoli (Mercedes) e Ferrara. Anche il titolo della International GT Sprint Series si è deciso solo con l'ultima gara della stagione: se infatti dopo il successo della mattina Cirò era balzato al comando della classifica, la matematica lasciava ancora aperti i giochi. In Gara 1 da registrare l'ottimo esordio di Piero Necchi con la Corvette Z06R della RC Motorsport, secondo davanti a Glauco Solieri (Porsche 997). Proprio quest'ultimo ha poi siglato una splendida vittoria in Gara 2 davanti ad Ardagna Perez e a Niki Cadei sulla Ferrari 450 Italia della AF Corse, a cui va il titolo della GTS3 insieme a Fabio Mancini. Matteo Cressoni, su Ferrari 430, si è aggiudicato la GTS2 mentre nella GTS Cup si è imposta la coppia Goldstein-De La Reina (Ferrari 430). ●

Test Ferrari. L'emozione al volante

I VINCITORI DELLA FORMULA TRE ALLA PROVA DELLA «ROSSA»

Guidare una Ferrari Formula Uno è un sogno inaccessibile per tutti, ma non per i vincitori del Campionato italiano Formula Tre. Grazie alla Scuderia Ferrari ed alla CSAI, i protagonisti della serie tricolore motorizzata Fiat Powertrain Racing, come ormai accade dal 2008, hanno infatti avuto il privilegio di completare un'intera giornata di test al volante della Ferrari F60.

Un sogno che diventa realtà

Un sogno che è diventato realtà, il 15 novembre scorso, per il modenese Sergio Campana, campione italiano Formula Tre e per il californiano Michael Lewis, campione Esordienti, grandi protagonisti della prestigiosa serie nazionale che quest'anno ha vissuto la sua 46ª edizione. Intenso il programma di lavoro seguito dai due giovani talenti, sotto l'attenta supervisione dell'ingegner Luca Baldisserri, responsabile del Ferrari Driver Academy. Il primo a scendere in pista alle 9.00 in punto è stato Michael Lewis che ha avuto a disposizione in esclusiva i 4.085 metri del circuito romano per un totale di circa 50 giri divisi in circa 6 stint da 7/8 ciascuno.

Alle 13.30 è stata invece la volta di Sergio Campana, sceso in pista quando si sono registrate le temperature più alte, con ben 10 gradi in più ri-

spetto agli 8 misurati alle prime ore del mattino. Anche per il modenese sono state circa 50 le tornate affrontate, per una distanza, tra l'altro, quasi doppia rispetto allo scorso anno.

Campana: «Tutto fantastico!»

Continui i momenti di confronto con i tecnici della Scuderia Ferrari ad ogni rientro ai box e progressivi i miglioramenti cronometrici rilevati con il susseguirsi dei giri compiuti dai due piloti. Il primato della giornata è stato di Campana che ha siglato il miglior tempo in 1'20.6, mentre il più giovane collega americano ha fermato i cronometri su 1'21.0 quando la pista era sotto le temperature più rigide.

«Non riesco a descrivere ciò che provo», ha commentato Campana, visibilmente emozionato, «sentire quel motore che spinge, l'aerodinamica che ti schiaccia, i freni che ti permettono di staccare fin quasi dentro la curva, le cambiate al millesimo di secondo. La Formula Uno è fantastica! La Ferrari Formula Uno è fantastica! Credo che da domani tappezerò casa con i poster delle foto di oggi. Spero e credo di aver dato una buona impressione. Non so cosa accadrà in futuro e forse non voglio neanche pensarci, preferisco godermi per un po' questo momento. Continuare la mia

ONLINE

Risultati e classifiche su www.valledlunga.it/

Tutte le informazioni sulle gare e sul Centro di guida sicura ACI-SARA.