



“ Vedo sempre di più sulle strade di Roma quelle macchinine con il targhino guidate spesso da una ragazzina. Mi sembrano scatole di latta. Ma quanto sono sicure? ”

Carlo Andreoli
Roma

MINIMO

Una volta si diceva: «Piccolo è bello», oggi si dovrebbe dire «Minimo è bello», perché la mancanza di spazio (sia in sosta che in movimento) sta facendo prevalere per la mobilità urbana - soprattutto a Roma, ma non solo - i veicoli sempre più piccoli. Nella Capitale il boom delle minicar si giustifica anche con il fatto che non pagano né le strisce blu, né l'ingresso nella ZTL. L'interrogativo è la sicurezza di queste vetturine. Certamente non hanno tutti quei marchingegni che rendono più sicura una vera automobile: barre laterali, airbag, cinture, anche se alcuni di questi cominciano ad apparire sulle minicar proprio per rispondere alla domanda di sicurezza. E d'altra parte se li avessero sarebbero delle vere e proprie auto, perché supererebbero il limite di 350 kg di peso imposto dall'Unione europea.

Tant'è che la procura di Roma, che ha aperto (e non ancora chiuso) un'indagine sui due incidenti mortali dello scorso anno, ha rilevato che in gran parte la responsabilità è di una legge che, anche per la normativa europea, non prescrive sufficienti obblighi di sicurezza per questi veicoli.

Ma il vero problema è un altro: è troppo diffuso il vizio di «truccare» questi motori da 50 cc per dar loro potenza e velocità che il veicolo non può reggere.

Umberto Cutolo

Settestrade La rivista per i soci dell'Automobile Club di Roma
Anno X (n.1-2) - Marzo 2011

Rubriche	Il Patronato a cura di Anna Maria Danieli	4
	La Formazione a cura di Giorgio Mitrotta	4
	Il Codice a cura di Antonio Donatone	5
	L'Autoscuola a cura di Marco Nicoletti	5
Inchiesta	Minicar sotto accusa	6
	<i>Non pagano le strisce blu, entrano gratis nella ZTL, ma quanto sono sicure? E la Procura indaga</i>	
AcRnews	L'8 marzo di ACI Roma: sconti per le donne	11
	<i>Tessera a prezzo più basso, scuola sicura gratis e soccorso stradale gratuito nei sabato notte di marzo</i>	
	Buche. Segnalale e vanno on line	12
	Torna con il tricolore «Shopping bag»	13
Attualità	Patente a ostacoli per gli ottantenni	15
Cultura	Sembra ieri: marzo 1961	16
	<i>Quando arriva il boom e cala l'agricoltura</i>	
	Recensioni	17
Happy City	Flashdance al Teatro Olimpico	18
	<i>Quattro serate a prezzi scontati per i soci ACI</i>	
	Rewind Rome ed Explora	20
	<i>Due musei per i più piccoli con lo sconto per i soci ACI</i>	
Motori	Provata per voi	22
	Kia Venga. MPV compatta (ed europea)	
	di Giorgio Scaglione	
	Commerciali	26
	Porter e Porter MAXXI. Nuovi motori e più sicurezza	
	di Giorgio Scaglione	
	Due ruote	27
	Honda SH 300i. Nuovo modello, stessa sostanza	
	di Giorgio Scaglione	
Vallelunga	2011: un anno di gare senza sosta	28
	di Roberto Argenti	
Servizi	Le convenzioni ACI HappyCity	30

SETTESTRADE
Bimestrale
dell'Automobile Club di Roma
Anno X - n. 1-2
Marzo 2011

Direttore Responsabile
Umberto Cutolo

In redazione
Michela Carpi, Giorgio Cerbai,
Fabio Mantellini (segreteria),
Paolo Riccobono, Carla
Ruggiero, Giorgio Scaglione

Hanno collaborato
Roberto Argenti

Progettazione grafica
Chiara Arnone
www.arnonechiara.info

Redazione
via A. Caroncini, 23
00197 - Roma
tel. 06 8081727
fax 06 62276167
email: md1718@mcmlink.it

Editore
Acinservice Srl

Sede legale e amministrazione
via C. Colombo, 261
00147 - Roma
Telefono: 06 51497
fax: 06 5136906
email: settestrade@aciroma.it

Impianti e stampa
PoLigraf srl
via Vaccareccia, 41/b
Pomezia (RM)
www.poligraf srl

SETTESTRADE
Registrazione Tribunale di Roma
n. 184 del 17.05.2001

AUTOMOBILE CLUB ROMA

Consiglio Direttivo
Pasquale De Vita (presidente)
Getulio Curzi (vice presidente)
Stefano Balzamo
Renato De Paoli
Giuseppina Fusco
Giovanni Puoti
Francesco Forlenza

Revisori
Ugo Ercolani
Gianluigi Barbieri
Carla Pavone

Direttore
Riccardo Alemanno