



Qui sopra  
La via Pontina resta tra  
le strade più pericolose  
d'Italia

### AUTOSTRADE E RACCORDI

	Provincia	Tratto da km a km	Chilometri con incidenti ricorrenti
Grande Raccordo Anulare di Roma	Roma	20-65	13
A 01 - Milano-Roma-Napoli (del Sole)	Frosinone	603-664	10
A 01 - Milano-Roma-Napoli (del Sole)	Firenze	260-309	7
A 20 - Messina-Palermo	Messina	4-68	6
A 12 - Genova-Roma (tratto Genova-Rosignano)	Genova	3-27	4
A 29 - Palermo-Mazara del Vallo	Palermo	0-31	4
Tangenziale Est-Ovest Napoli	Napoli	5-16	3
Raccordo Tangenziale Nord Città di Bologna	Bologna	13-15	2
A 51 - Tangenziale Est Milano	Milano	9-24	2
A 19 - Palermo-Catania	Palermo	3-70	2

### STRADE STATALI

	Provincia	Tratto da km a km	Chilometri con incidenti ricorrenti
SS 001 - via Aurelia	Roma	12-36	7
SS 005 - via Tiburtina Valeria	Roma	12-36	6
SS 148 - Pontina	Latina	38-103	6
SS 162 - della Valle Caudina	Napoli	0-24	5
SS 148 - Pontina	Roma	13-31	4
SS 415 - Paulllese	Cremona	17-43	4
SS 007 - via Appia	Roma	16-464	3
SS 106 - Jonica	Crotone	240-250	3
SS 004 - via Salaria	Roma	14-36	3
SS 036 - del Lago di Como e dello Spluga	Palermo	36-43	2

## Incidenti. Roma toglie a Milano il primato degli incidenti

### PRESENTATO IL RAPPORTO ACI-ISTAT 2009 SUI SINISTRI STRADALI: MENO MORTI IN ITALIA

Diminuiscono gli incidenti, i morti e feriti in tutta Italia, ma non a Roma e provincia, dove i sinistri aumentano del 2,5%, le vittime restano le stesse e i sinistri crescono del 3,4%. Non solo. Dopo che negli ultimi anni il maggior numero di incidenti veniva registrato nella provincia di Milano, l'ultima rilevazione vede Roma scavalcare il capoluogo della Lombardia in questa classifica negativa.

Il Rapporto ACI-ISTAT sugli incidenti stradali del 2009, presentato a metà novembre a Roma, non lascia dubbi, rispetto al 2008 la Capitale è in controtendenza. Il che attenua la soddisfazione di aver registrato in tutto il Paese un'importante diminuzione del numero delle vittime

del 10,4%, sceso da 4.731 a 4.237 e un più modesto ma non meno significativo calo degli incidenti (-1,6%) e dei feriti (-1,1%).

#### Strade pericolose

Nella provincia di Roma, per di più, si trovano le tratte di autostrade, raccordi autostradali e strade statali dove gli incidenti sono più ricorrenti. Fra le prime è in testa il Grande Raccordo Anulare, ma è fra le strade statali che la Capitale fa il pieno, con l'Aurelia al primo posto, la Tiburtina-Valeria al secondo e altre tre strade, La Pontina al 5° posto, l'Appia al 7° e la Salaria al 9°.

### INCIDENTI STRADALI NELLE PRINCIPALI CITTÀ ITALIANE

	2009			2008			variazione		
	incidenti	morti	feriti	incidenti	morti	feriti	incidenti	morti	feriti
Roma	23.213	313	31.556	22.636	313	30.529	2,5	0,0	3,4
Milano	22.267	175	29.950	23.894	202	32.084	-6,8	-13,4	-6,7
Torino	6.972	127	10.456	6.732	131	10.189	3,6	-3,1	2,6
Napoli	6.236	132	9.006	6.064	130	8.778	2,8	1,5	2,6
Genova	5.880	31	7.389	5.679	39	7.211	3,5	-20,5	2,5
Firenze	5.869	66	7.530	6.039	57	7.873	-2,8	15,8	-4,4
Bari	5.828	98	9.534	5.596	121	9.383	4,1	-19,0	1,6
Bologna	4.472	97	6.203	4.884	99	6.624	-8,4	-2,0	-6,4
Palermo	3.522	82	5.099	3.544	75	5.130	-0,6	9,3	-0,6
Catania	3.117	73	4.678	3.186	95	4.639	-2,2	-23,2	0,8
<b>Italia</b>	<b>215.405</b>	<b>4.237</b>	<b>307.258</b>	<b>218.963</b>	<b>4.731</b>	<b>310.739</b>	<b>-1,6</b>	<b>-10,4</b>	<b>-1,1</b>

### ONLINE

[www.aci.it](http://www.aci.it)

Scarica il comunicato, la sintesi del Rapporto ACI-ISTAT, il Rapporto integrale, la tabella dei punti critici della rete autostradale e stradale italiana, l'intervento del presidente dell'Automobile Club d'Italia, Enrico Gelpi.  
È in Home Page > Notizie