



Ac Roma e Comune mandano 3.800 studenti a scuola di guida sicura

FIRMATO IL 16 FEBBRAIO UN ACCORDO DI COLLABORAZIONE SULLA SICUREZZA

Tremilaottocento studenti delle scuole superiori romane frequenteranno gratuitamente, nei prossimi tre anni, la scuola di Guida sicura ACI-Sara di Vellelunga, grazie a un accordo tra Automobile Club di Roma e Comune per avvicinare i giovani alle problematiche della sicurezza nella guida e contribuire a ridurre il numero di incidenti nella Capitale.

L'accordo, firmato lo scorso 16 febbraio, dal Sindaco, **Gianni Alemanno**, e dal presidente dell'AC Roma, **Pasquale De Vita**, è articolato in due punti e prevede ulteriori sviluppi della collaborazione.

I corsi di Guida sicura

L'AC Roma ha messo a disposizione dell'amministrazione comunale 4.420 corsi di Guida sicura da tenere presso il Centro di Guida sicura di Val-

lelunga, che si svolgeranno in tre anni (dal gennaio 2010 al dicembre 2012), con la possibilità, per tutte le scuole di accreditare i propri studenti, indicando un numero preciso di partecipanti, per svolgere una giornata *full immersion* sulla sicurezza stradale.

Agli studenti dell'ultimo anno delle scuole superiori sono riservati 3.800 corsi, che si svolgeranno dal lunedì al sabato (su richiesta anche la domenica), dureranno l'intera giornata, dalle 9.00 alle 17.00 e comprenderanno una parte teorica (novità del Codice della strada, informazioni di primo intervento in caso di incidente; posizione di guida e uso corretto dei comandi) e una parte pratica (frenata d'emergenza, controllo della sbandata ecc...). È previsto il trasporto gratuito (andata e ritorno) per gli studenti.

Altri 620 corsi saranno rivolti ai dipendenti co-

A sinistra
Un gruppo di studenti al Centro di Guida sicura ACI-Sara di Vellelunga

A destra
Alcune immagini delle Mini della scuola di Vellelunga in azione

Qui sotto
Lo studente Gabriele Fabriano alla presentazione dell'iniziativa, tra il presidente dell'AC Roma, Pasquale De Vita, e il Sindaco, Gianni Alemanno

Uno studente come testimonial



Al varo dell'accordo tra Comune e AC Roma ha portato la sua testimonianza il giovane Gabriele Fabriano, studente dell'istituto «De Pinedo» che ha partecipato al primo corso di Guida sicura previsto dall'intesa. Gabriele si è dichiarato molto soddisfatto soprattutto perché il corso, effettuato ai primi di febbraio a Vellelunga, gli ha aperto gli occhi sulla pericolosità che comporta la perdita di aderenza di una vettura, uno dei punti chiave dell'insegnamento della scuola di Guida sicura ACI-Sara.

“Diplomazia: la via più lunga fra due punti.
(Adrien Decaurcelle)



Il Centro di Vellelunga

Nel quadro dell'incessante sviluppo che l'ACI Vellelunga sta avendo in questi anni, una tappa fondamentale è stata la creazione, nel 2004, del Centro Guida sicura ACI-Sara, concepito in analogia di strutture già operanti da diversi anni nel nord Europa. Questo Centro si pone all'avanguardia per le attrezzature disponibili e per la didattica, tanto da essere il più avanzato sul territorio nazionale. Nel Centro vengono insegnate le tecniche per migliorare la guida non solo di vetture, ma anche di moto, camion, caravan e camper: infatti le attrezzature, fra le quali una modernissima pista di aquaplaning e addirittura un impianto per riprodurre la guida in condizioni di scarsa visibilità, sono mirate e differenziate per i vari tipi di veicoli a due, quattro o più ruote. Tutti i partecipanti ricevono un manuale di guida, nel quale vengono descritti tutti gli esercizi effettuati durante il corso ed un attestato di partecipazione al corso.

L'attività di guida sicura ACI viene realizzata attraverso strutture fisse (oltre a Vellelunga e alla sede di Franciacorta a Brescia, ne stanno sorgendo altre in franchising su tutto il territorio nazionale, come quella di Sessa Aurunca in costruzione), e altre itineranti, che consentono di effettuare corsi di formazione alla guida ed attività di promozione e conoscenza su tutto il territorio nazionale.

Vellelunga Off-Road

«Vellelunga Off-Road» è l'area destinata alle attività SUV e fuoristrada che sorge di fianco all'Autodromo «Piero Taruffi». Ponti di legno, ripide salite e discese, guadi, passaggi su tronchi e dossi e passaggi estremi mettono a dura prova gli utenti, rappresentando un'ottima ambientazione per eventi «incidentive» fuoristrada, per la presentazione dei veicoli e la formazione del personale adibito all'uso di tali veicoli.

muni che hanno tra le loro mansioni l'utilizzo di mezzi a due o a quattro ruote e al personale della Polizia municipale.

L'educazione stradale online

L'Automobile Club Roma ha messo a disposizione del Comune anche un progetto di educazione stradale da utilizzare in rete.

Il corso ha un approccio studiato per colpire la sensibilità soprattutto dei giovani, mettendo in evidenza i rischi e le conseguenze che derivano dall'infrazione delle norme del Codice della strada.

I possibili sviluppi futuri

L'accordo, come hanno confermato sia Alemanno che De Vita e l'assessore comunale alla mobilità, Sergio Marchi, apre una stagione di collaborazione tra i due enti che in futuro potranno realizzare numerose iniziative congiunte.

Da questo punto di vista l'Automobile Club Roma si presenta come interlocutore privilegiato per affrontare tutte le tematiche relative non solo alla sicurezza, ma anche alla mobilità in generale, grazie al *know how* accumulato dall'Automobile Club di Roma, per:

- scambio di servizi e certificati, attivando un rete informatica con lo scopo di migliorare la fruibilità dei servizi erogati dagli sportelli al pubblico;
- monitoraggio e analisi delle realtà territoriali legate alla mobilità (piano spostamento casa-lavoro dei dipendenti del Comune, mappatura della segnaletica, raccolta di segnalazioni su eventuali criticità);
- corso formativo degli insegnanti delle scuole che insistono sul territorio comunale;
- corsi di aggiornamento sul Codice e nuove norme per il personale della Polizia municipale e degli operatori del Comune in genere. ●



Un quarto in meno

Vittime per classi di età

	Cond.	Pass.	Ped.	Tot.
<13	0	0	4	4
14-17	2	2	0	4
18-29	54	16	3	53
30-54	101	7	21	129
55-64	19	2	4	25
>65	23	6	40	69
n.p.	2	1	0	3
Totale	120	39	72	312

Secondo i dati di ACI Roma, nel 2008 sono stati 23 mila gli incidenti sulle strade della provincia (circa il 25% in meno rispetto al 2007), con 313 morti e 30.529 feriti. Solo a Roma oltre 18 mila sono stati gli incidenti, con 190 vittime e oltre 24 mila feriti. La fascia di età più coinvolta è quella dai 30 ai 54 anni. Le cause sono da attribuire allo scarso rispetto della segnaletica (27,12%), alla mancata precedenza e alla poca distanza di sicurezza (21,61%), alla guida distratta (17,24%) e all'alta velocità (12,36%).

A fronte di una tendenza al miglioramento della incidenza in Italia (-4,6% i feriti, -7,8% i morti nel 2008 rispetto al 2007) i dati sui pedoni sono in netta controtendenza, con un aumento dei morti del 3,3% rispetto al 2007.

Secondo una ricerca condotta dall'EuroTEST (il programma di valutazione al quale aderiscono 17 Automobili Club europei federati alla FIA, tra cui anche ACI Roma), nel 2008 in Italia ben 648 pedoni sono morti in incidenti stradali, circa il 14% di tutti i decessi su strada; di questi ben 155 (il 24%) stava attraversando ad un passaggio pedonale. Si tratta in prevalenza di anziani, che sicuramente stavano rispettando le norme di comportamento del Codice. Solo a Roma nel 2008 sono morti 51 pedoni e 2.139 sono rimasti feriti; un quarto di tali eventi è avvenuto sugli attraversamenti.