



A sinistra
Un gruppo di
partecipanti
al «Corso di
guida sicura
in rosa»

testi di Roberto Argenti
foto di Fotosport.biz e Allegritti

Il ritorno di «Guida in rosa»

Anche quest'anno prosegue a Vallelunga la tradizione del «Corso di guida sicura in rosa», il corso riservato esclusivamente alle donne che si svolge, rigorosamente, l'8 marzo, giorno della Festa della donna.

Questa 5ª edizione vede giornaliste, manager, donne dell'industria, dell'economia, dello spettacolo e dello sport, oltre a rappresentanti femminili di Polizia, Vigili Urbani, Vigili del Fuoco, Esercito, che prendono parte ad una giornata tutta riservata a loro, al volante di auto o camion o in sella alle moto del Centro di Vallelunga o a quelle del Iro Corpo.

Un'ulteriore dimostrazione della vitalità del Centro Guida Sicura ACI-Sara di Vallelunga, uno dei più attrezzati d'Europa, nato nel 2004 e che da un paio d'anni può anche contare, su una pista off-road in terra per corsi speciali riservati ai SUV e ai fuoristrada.

Saranno famosi (al volante)

PARTITO IL PRIMO CORSO «VELOCITÀ» DELLA SCUOLA FEDERALE CSAI

A metà gennaio ha preso il via all'autodromo di Vallelunga il 27° anno di attività della Scuola Federale CSAI intitolata all'indimenticabile Michele Alboreto, con il 167° corso **Velocità**. In questo primo corso della stagione, oltre alle consuete monoposto (due **F. Renault Campus**, due **F. Azzurra** e due **F. Renault 2000** complete di telemetria), per la prima volta sono state utilizzate due **Mazda RX8 ex-Trofeo**, a trazione posteriore e con motore *wankel* da 240 cavalli, appena entrate a far parte del parco-veicoli della Scuola grazie alla collaborazione dell'**Astra Racing** di Mauro Pregliasco che le preparava e le gestiva nel Trofeo in pista a loro riservato.

Il figlio (omonimo) di Cheever

Otto come al solito gli allievi, tutti giovanissimi ex-kartisti, fra i quali si segnala il nome del romano **Eddie Cheever**, esattamente il quindicenne figlio del più noto omonimo Eddie Cheever (*senior*): nato a Phoenix, ma famoso come *L'Americano di Roma* perché iniziò la carriera in Italia, poi gareggiò fino al 1990 in F.1 (Ligier, Renault, Tyrrell, Alfa Romeo e Arrows),

quindi il ritorno in America nella F.Cart prima e nella *Indy Racing League* poi, nella quale ha vinto anche la 500 Miglia di Indianapolis nel 1998, con il *team* di cui è titolare. Gli altri partecipanti al primo corso stagionale erano: **Kevin Ceccon** (Clusone-BG), **Alberto Cerqui** (Brescia), **Stefano Colombo** (Borgomanero-NO), **Alex Fontana** (Sorengo-Svizzera), **Roberto Manduchi** (Roma), **Niccolò Rocchi** (Moncalieri) e **Matteo Torta** (Monza).

Dedicata a chi è già in possesso di una licenza CSAI, la Scuola «ufficiale» della Federazione ha come missione principale quella di abbreviare i tempi di formazione dei giovani piloti che desiderano progredire nello sport automobilistico attraverso un articolato percorso formativo teorico-pratico; nei corsi vengono impartite lezioni sui regolamenti sportivi, il comportamento in gara, la formazione psico-fisica e la conoscenza delle principali nozioni di tecnica motoristica. Il calendario dei corsi della Scuola Federale CSAI prosegue durante l'anno per concludersi con il prestigioso Supercorso in programma, sempre a Vallelunga, dal 9 al 12 novembre prossimi. ●



Bada alla strada dove metti il piede e tutte le tue vie siano ben rassodate.
(Salomone)

Il calendario 2009: 54 giornate di test per due ruote

MOTO	7-8 Marzo GMC: Trofeo d'apertura-Trofeo del Centauro 125-Stock-600-Open-Superstock-Epoca e Classiche-250 GP-Bridgestone Cup Stock/Superstock
AUTO	14-15 Marzo Gruppo Peroni: Gara Club-3° GP Motorsport Event
AUTO	21-22 Marzo Porsche Club Italia-Targa Tricolore
AUTO	28-29 Marzo ACI Vallelunga: Sara GT-CITE 1ª e 2ª Div.-F.Azzurra-Porsche Carrera Cup Italia
MOTO	4-5 Aprile GMC: Coppa FMI-Trofeo Messere-Camp. italiano motocicliste-Camp. Femminile Europeo-Kawasaki-STW-Roadster-KTM-Trofeo del Centauro 125-Stock-600-Open-Superstock
AUTO	16-17 Maggio Gruppo Peroni: ETCS-Coppa Italia
MOTO	23-24 Maggio GMC: Coppa Italia-125 SP-Ducati-Honda-Trofeo del Centauro 125-Stock-600-Open-Superstock
MOTO	6-7 Giugno GMC: CIV-Campionato Italiano Velocità-125 GP-600 Stock-600 Stock-Stock-SBK-Yamaha
MOTO	12-13 Settembre GMC: Coppa FMI-Trofeo Cruciani-Kawasaki-STW-Roadster-Camp. Femminile Europeo-KTM-Trofeo del Centauro 125-Stock-600-Open-Superstock
AUTO	19-20 Settembre ACI Vallelunga: CITE 2° Div.-Prototipi-Formula 3-F.Azzurra-Superstars
AUTO	10-11 Ottobre ACI Vallelunga: Ferrari Challenge Trofeo Pirelli
MOTO	17-18 Ottobre GMC: Trofeo Giacobetti-Motolampeggio-Michelin-Triumph-Termorace-Trofeo del Centauro 125-Stock-600-Open-Superstock
AUTO	24-25 Ottobre Gruppo Peroni: Coppa Italia-300 km. autostoriche-5 Hundred Cup
AUTO	21-22 Novembre Gruppo Peroni: 6 Ore di Vallelunga «Gold e Silver Cup»
MOTO	28-29 Novembre GMC: Trofeo di Natale-Trofeo del Centauro 125-Stock-600-Open-Superstock-STW-Roadster

L'Annuario 2009



È in distribuzione l'Annuario di Vallelunga, il volume che raccoglie tutte le attività svolte nell'autodromo «Piero Taruffi» e al Centro di Guida Sicura ACI-Sara di Vallelunga. Scritto da Franco Carnignani per le edizioni Edipromo, il libro è in vendita nelle migliori librerie dell'automobile e presso il negozio all'interno del paddock di Vallelunga.

UNA STAGIONE PER TUTTI GLI APPASSIONATI

Come ogni circuito che si rispetti, nonostante il periodo difficile che attraversa l'economia e il mondo dell'auto in particolare, anche quest'anno Vallelunga presenta un calendario di gare auto e moto in grado di soddisfare i tantissimi appassionati soprattutto della nostra regione. Al momento di andare in stampa il calendario è quello pubblicato in alto (eventuali variazioni si potranno consultare sul sito www.vallelunga.it).

Ma non basta, poiché è in sempre maggiore sviluppo l'attività delle prove libere moto: tanto che il calendario 2009 prevede già ben 54 giornate di prove libere per motociclisti, suddivisi come sempre in **amatori** (con patente di guida) e **piloti** (con patente FMI). Le varie giornate (anche feriali) sono suddivise, come per il passato, sia «a turni, sia a «giornata intera»: queste ultime sono riservate esclusivamente ai motociclisti «amatori».

Servizi per centauri

I centauri che scendono in pista a Vallelunga possono come usufruire di vari servizi: assistenza pneumatici e sospensioni, servizio fotografico, banco prova, negozio di abbigliamento tecnico e sportivo. Il calendario completo, il regolamento per i partecipanti e le tariffe potranno essere controllate sul sito internet: www.vallelunga.it (alla voce: «prove libere moto»).

Per informazioni e prenotazioni esclusivamente sulle prove libere: **call center 06 9041856 - fax 06 90159784** ●

Acì Vallelunga al Motodays

Non poteva mancare una autorevole presenza di Vallelunga al «Motodays», la rassegna dedicata alle due ruote la cui prima edizione si è svolta dal 5 al 9 febbraio alla Nuova Fiera di Roma. La manifestazione ha riscosso un grandissimo successo grazie alla presenza della totalità delle marche presenti sul nostro mercato, ai dibattiti a tema che si sono svolti nell'ambito della Fiera, ma soprattutto nelle prove che hanno coinvolto in maniera massiccia il pubblico. In un simile contesto si è ritagliata il suo spazio anche l'ACI Vallelunga, la società di gestione dell'autodromo «Piero Taruffi» e del Centro Guida Sicura ACI-Sara, molto attiva per le due ruote. ACI Vallelunga è stata, infatti, presente con uno stand che ha presentato le tre principali attività legate alle due ruote: le competizioni in autodromo, le prove libere riservate ai motociclisti (per info: 06 9041856) e i corsi di Guida Sicura, che sono stati attivati in un'area esterna della Fiera sulla quale gli istruttori hanno offerto dimostrazioni di Guida Sicura per moto e scooter; molto elevata la risposta del pubblico, con tantissimi spettatori che si sono iscritti e hanno partecipato con le moto del Centro ACI-Sara assieme agli istruttori stessi.



Qui sopra
La moto speciale di Acì Vallelunga per le prove di Guida Sicura su due ruote